

ТЕХНАДЗОР

№ 5-6 (232-233) май-июнь 2026 года

*Александр МАТВИЕВСКИЙ,
и.о. министра жилищной политики и энергетики Иркутской области:*

***– Точное знание количества топлива,
хранящегося на складе, напрямую влияет
на обеспечение бесперебойной работы
теплоснабжающих организаций
в отопительный период.***

стр. 58



Гарантия готовности

Подтверждение запасов основного и резервного топлива



Александр МАТВИЕВСКИЙ,
инженер



Андрей ЛЫСОВ,
исполнительный руководитель
Комитета по энергетике РЦДП

Обеспечение бесперебойного теплоснабжения потребителей в отопительный период является одной из ключевых задач теплоснабжающих организаций. Важнейшим условием для этого, закрепленным на нормативном уровне, является наличие достаточных запасов основного и резервного (аварийного) топлива. Пункт 9.3.25 Правил обеспечения готовности к отопительному периоду, утвержденных приказом Минэнерго России от 13 ноября 2024 года № 2234, требует подтвердить наличие таких запасов. В данной статье мы детально разберем, какие документы, по нашему мнению, могут служить доказательством выполнения этого требования, а также какие нормативы и порядок их определения существуют.



Нормативная база: от закона к детализации

Обязательства по обеспечению готовности к отопительному периоду возложены на теплоснабжающие организации статьей 20 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 190-ФЗ «О теплоснабжении».

В части подтверждения наличия запасов топлива решающее значение имеют:

- приказ Минэнерго России от 13 ноября 2024 года № 2234 «Об утверждении Правил обеспечения готовности к отопительному периоду и Порядка проведения оценки обеспечения готовности к отопительному периоду» (далее – Правила), устанавливающий общие требо-

вания к подготовке и оценке готовности, включая аспекты, связанные с топливным обеспечением;

- приказ Минэнерго России от 10 августа 2012 года № 377 «О порядке определения нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя, нормативов удельного расхода топлива при производстве тепловой энергии, нормативов запасов топлива на источниках тепловой энергии...» (далее – Порядок № 377), детализирующий методологию расчета нормативов запасов топлива;

- приказ Минэнерго России от 14 мая 2025 года № 511 «Об утверждении Правил технической эксплуатации объектов теплоснабжения и теплопотребляющих установок» (далее – Правила № 511), который тоже содержит требования к запасам топлива и учету его качества.

Определяем нормативы: что нужно знать?

Прежде чем подтверждать фактическое наличие, необходимо понимать, какой объем топлива является нормативным.

Порядок № 377 устанавливает, что общий нормативный запас топлива (далее – ОНЗТ) складывается из двух составляющих:

1. Неснижаемый нормативный запас топлива (далее – ННЗТ).

Это минимальный запас, который должен постоянно поддерживаться на складе. Он предназначен для обеспечения работы источника тепловой энергии в так называемом «режиме выживания» – поддержания минимально необходимых температур (например, в социально-значимых объектах) в случае экстремальных погодных условий или длительных перебоев с поставками.

Расчет ННЗТ основывается на среднесуточном расходе топлива самого холодного месяца отопительного периода, умноженном на определенное количество суток (от 5 до 14, в зависимости от вида топлива и способа его доставки).

2. Нормативный эксплуатационный запас топлива (далее – НЭЗТ).

Этот запас предназначен для обеспечения плановой работы теплоисточника при временных ограничениях поставки основного топлива.

Расчет НЭЗТ производится по среднему расходу топлива за три наиболее холодных месяца отопительного периода, умноженному на нормативное количе-

Формула расчета общего нормативного запаса топлива проста: $ОНЗТ = ННЗТ + НЭЗТ$



ство суток (30 суток для жидкого топлива, 45 суток для твердого).

Важно отметить, что ННЗТ рассчитывается не реже одного раза в три года (с последующей корректировкой), а НЭЗТ – ежегодно, по состоянию на 1 октября планируемого года.

Для газовых котельных с резервным топливом нормативы рассчитываются с учетом этого резерва. Для организаций, осуществляющих сезонный завоз топлива, норматив определяется исходя из расхода на весь отопительный период.

Документальное подтверждение: совокупность доказательств

Выполнение требования пункта 9.3.25 Правил в части наличия фактических запасов основного и резервного (аварийного) топлива, действующего не менее срока предстоящего отопительного периода, подтверждается совокупностью следующих документов:

Документы, устанавливающие норматив запаса топлива

1. Приказ (распоряжение) об утверждении норматива запаса топлива.

В организациях, устанавливающих такие нормативы самостоятельно, например, на региональном уровне, должен быть соответствующий приказ. К нему прилагается расчет норматива (ННЗТ и НЭЗТ) в соответствии с Приказом № 377.

2. Выписки из нормативных актов.

Если норматив запаса топлива устанавливается уполномоченным органом, например, региональной энергетической комиссией, то представляется выписка из соответствующего нормативного правового акта.

Документы, подтверждающие поставку топлива (юридическое основание)

Эти бумаги удостоверяют, что у организации есть долгосрочные договорные отношения, обеспечивающие своевременное пополнение запасов.

1. Договоры (контракты) на поставку основного и резервного топлива.

Должны быть заключены с поставщиками и предусматривать поставки в объемах, достаточных для поддержания нормативного запаса в течение отопительного периода. В договорах указываются объемы, сроки, условия оплаты и качество поставляемого топлива.

2. Графики поставки топлива.

Могут быть неотъемлемой частью договора или отдельным согласованным документом, детализирующим периодичность и объемы поставок.

Документы, подтверждающие фактическое наличие топлива (физический объем)

Это, пожалуй, самая важная группа документов, поскольку они подтверждают реальное, а не только договорное наличие топлива на складе.

1. Акты инвентаризации остатков топлива.

Составляются на начало отопительного периода, также могут формироваться в течение года. Фиксируют фактическое количество топлива (угля, мазута, дизельного топлива и так далее) в резервуарах, на угольных складах.

2. Журналы учета топлива.

Ведение оперативного учета топлива приходится из места хранения. Согласно пункту 203 Правил в эксплуатирующихся организациях должен осуществляться учет топлива по количеству и качеству. Сюда относятся суточные ведомости, журналы прихода и расхода, где фиксируются поступление, потребление и остатки топлива.

3. Товарно-транспортные накладные (ТТН) / Железнодорожные накладные.

Документы, подтверждающие факт отгрузки топлива в адрес теплоснабжающей организации. В совокупности с журналом учета они демонстрируют постоянное поступление топлива.

4. Справки от поставщиков о поставленном топливе.

В некоторых случаях могут использоваться в качестве дополнительного подтверждения.

5. Данные систем автоматизированного учета (АСУ ТП) / показания приборов учета.

Если на предприятии установлены современные системы, они могут генерировать отчеты об остатках топлива в режиме реального времени.

Документы, подтверждающие качество топлива

Наличие топлива – лишь часть требования. Оно должно быть надлежащего качества, чтобы соответствовать проектной документации и требованиям производителей котельного оборудования.

1. Паспорта качества (паспорта продукции) на топливо.

На каждую поступившую партию топлива (мазут, дизельное топливо) должен иметься паспорт качества, выданный производителем или поставщиком. Этот документ удостоверяет, что топливо соответствует требованиям технических регламентов (например, ТР ТС 013/2011 для жидкого топлива) и стандартов (ГОСТ, ТУ).



Топливо должно быть не только в наличии, но и надлежащего качества

2. Удостоверения о качестве угля (паспорт).

Для угля, даже если обязательная сертификация отменена, это основной документ, оформляемый на каждую партию, содержащий основные показатели качества (зольность, влажность, содержание мелочи).

3. Сведения о соответствии проектной документации.

Пункт 204 Правил № 511 требует, чтобы качество поставляемого топлива соответствовало проектной документации на котельную и другому оборудованию. Это означает, что проверяется соответствие показателей, указанных в паспорте качества, требованиям, заложенным в проекте.

Заключение

Подтверждение готовности теплоснабжающей организации в части топливного обеспечения – комплексный процесс, требующий наличия взаимосвязанных документов. Достаточно иметь только договоры или только акты инвентаризации.

Необходимо доказать, что:

- нормативы запасов (ННЗТ, НЭЗТ, ОНЗТ) рассчитаны и утверждены;
- что поставки гарантированы (договоры с поставщиками обеспечивают возможность пополнения запасов);
- что топливо физически имеется (акты инвентаризации и журналы учета подтверждают наличие топлива на складе в объеме не ниже нормативного);
- что топливо надлежащего качества (аспอร์ต качества подтверждают соответствие установленным требованиям).

Только совокупность всех этих документов позволяет с полной уверенностью говорить о выполнении требований законодательства по обеспечению надежности теплоснабжения в предстоящий отопительный период. TH